

Mobilité écophile dans les quartiers d'habitation

Un nouveau guide montre comment optimiser la mobilité dans les quartiers résidentiels par des approches et une information écophiles. Les instruments qu'il préconise ont été testés dans dix régions pilotes à Bâle, Berne, Lausanne, Zurich, Effretikon et Horgen. Ce guide s'adresse aux communes, aux maîtres d'ouvrage (propriétaires fonciers et régies immobilières), ainsi qu'aux conseillers en mobilité.

Le guide «MOHA – Gestion de la mobilité dans les quartiers d'habitation» propose des idées et des approches susceptibles d'optimiser la mobilité liée à l'habitat. Il contient une grille d'analyse, un guide d'entretien en prévision de rencontres avec les régies immobilières ainsi qu'une liste de mesures. Edités par Mobilité piétonne Suisse et l'Association Transports et Environnement ATE, ces instruments ont été élaborés en collaboration avec la Haute Ecole de Rapperswil HSR et bénéficient du soutien de «coopératives d'habitation Suisse – fédération des maîtres d'ouvrage d'utilité publique», de différents Offices fédéraux (OFEN, ARE, OFL), de «sanu future learning», des villes et des communes ainsi que du canton de Zurich. Les exemples des villes pilotes sont présentés sur le site Internet MOHA.

Une enquête questionnant 2350 ménages sur leur mobilité et des entretiens réalisés avec des régies immobilières ont servi de base à cette démarche. Il en est résulté un certain nombre de mesures. Le parcage des vélos et le co-voiturage sont les domaines où le besoin d'agir se fait le plus ressentir selon les porteurs de projet. Proposer des installations ad hoc, mais aussi créer des sites Internet en lien avec ces thèmes, mettre sur pied des systèmes de prêt ou

de réparation pour les vélos, organiser un service de livraison ou de bons sont autant de moyens qui permettent aux habitants d'un quartier de se déplacer aisément sans disposer de leurs propres voitures.

Le guide ainsi que d'autres documents sont disponibles sur le site www.habitat-mobilite.ch